

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

 Zdeněk Kysilko DiS.	Investor: MĚSTO CHOCEŇ Jungmanova 301 565 01 Choceň Tel: +420 465 461 911 E-mail: e-podatelna@chocen-mesto.cz		 Město Choceň	
	Generální projektant: PROJEKCE, DOPRAVNÍCH STAVEB Radek Prudič, DiS. Loučky 38, 56501 Choceň IČ: 06408044, Neplátce DPH email: radek.prudic@gmail.com	Hlavní projektant: Radek Prudič, DiS.		
		Zodpovědný projektant: Radek Prudič, DiS.		
		Technická kontrola: Zdeněk Kysilko, DiS.		
Akce: ulice Kaštanová, Choceň		Číslo zakázky:	2025-005	
		Datum:	6/2025	
		Formát:	A4	
Profese: Dopravní stavby		Měřítko:	-	
		Stupeň PD:	DSP	
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Paré:	Číslo přílohy: B.	

B. - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Stavba:

Ulice Kaštanová, Choceň

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1. Popis území stavby.....	3
B.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení.....	10
B.4. Připojení na technickou infrastrukturu.....	17
B.5. Dopravní řešení.....	17
B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
B.8. Celkové vodohospodářské řešení.....	20
B.9. Ochrana obyvatelstva.....	20
B.10. Zásady organizace výstavby.....	20

B.1. Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Záměrem akce jsou úpravy, které vyřeší problémové otáčení vozidel pro svoz komunálního odpadu a zároveň případného zásahu vozidel hasičského záchranného sboru. Dále bude řešit nedostatek parkovacích stání, které je v současné době neuspořádané. Stání se uvažují zpevnění stávajících ploch zatravnovací dlažbou a ozelenění stávajících ploch dotčených stavbou.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Zájmové území se nachází v intravilánu města Choceň v Pardubickém kraji. Situován je v katastrálním území Choceň (651974).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Choceň a řeší stavební objekt SO 101 Zpevněné plochy

Stávající uličního prostor je tvořen asfaltovou komunikací, chodníky, zelené pásy proměnné šířky po obou stranách ulice a na konci ulice zpevněná plocha tvořena šterkem. Chodníky a zelené pásy jsou od komunikace odděleny žulovými obrubami. Prostor mezi chodníkem a zelení je oddělen rovněž žulovou obrubou.

Začátek úprav se nachází v místě křižovatky s ulicí Ostrovní naproti stání pro popelnice bvtových domů v km 0,000 00 pracovního staničení a konec úpravy je navržen v km 0,118 10. Celková délka řešeného území je v délce cca 118,10 m.

Navrhované úpravy vyřeší problémové otáčení vozidel pro svoz komunálního odpadu a zároveň případného zásahu vozidel hasičského záchranného sboru. Součástí akce je prodloužení stávajícího chodníku a zpevnění stávajících parkovacích ploch zatravnovací dlažbou a ozelenění stávajících ploch dotčených stavbou.

V celé délce řešeného úseku budou odstraněny betonové odvodňovací pásy. Vpravo ve směru staničení bude zaříznutá vozovka š. 20cm z důvodu možnosti provedení šikmých parkovacích stání úhel 45° a osazeny nové vodící pásy v úrovni pro odvedení vody z vozovky a parkovacích stání do stávajících uličních vpustí. V cca km 0,050 00 bude proveden zelený ostrůvek. Bude vynechána silniční obruba na 30cm pro odtok vody do vsakovacího průlehu pro krátkodobé zadržení vody. Na levé straně ve směru staničení bude o 20cm zúžen chodník a místo stávajících žulových obrub budou použity silniční betonové obruby doplněné o nové vodící pásy. Prostor mezi vodící pásy a stávající vozovkou bude doasfaltován.

Konstrukce prostoru obratiště je tvořena z části stávajícím asfaltem a z části zatravnovací dlažbou viz. Příloha C.3.-Koordinační situace.

Plochy parkovacích stání jsou v místě před MŠ Stromovka tvořeny stávajícím asfaltem – oddělení parkovacích stání bude provedeno bílou barvou. Ostatní plochy parkovacích stání budou tvořeny zatravnovací dlažbou a budou odděleny rovněž bílou barvou.

Navrhovaná konstrukce chodníku bude navazovat na stávající chodník v km cca 0,045 70 – 0,062 10 v celkové délce cca 16,0m. Bude použita betonová dlažba parketa. Od zeleně bude oddělena záhonovou betonovou obrubou 80/250/1000mm převýšenou o 60mm nad chodník.

Šířka stávající komunikace	cca 4,0 m
Šířka komunikace obratiště	5,5 m
Šířka zpevněné plochy stání	4,8 m
Šířka stávajícího chodníku	cca 1,75 m
Šířka navrhovaného chodníku	1,55 m
Délka navrhovaného chodníku	16,00 m

Celková délka úpravy komunikace

117,75 m

c)Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územním opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d)Výčet a závěry provedených průzkumů,

- Dopravní průzkum

Neuvažuje se.

- Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Neuvažuje se.

- Diagnostický průzkum konstrukcí.

Neuvažuje se.

- Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Netýká se.

- Klimatologické údaje

Netýká se.

- Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se. Stavba není kulturní památkou.

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Geodetické zaměření polohopisu bylo provedeno ve výškovém systému BpV a v polohopisném systému S-JTSK. Geodetické zaměření je přímým podkladem pro návrh osazení konstrukce do prostoru a terénu.

- Údaje o pozemcích

Součástí geodetického zaměření jsou i podklady katastrální mapy v daných k.ú. Hranice pozemků a parcel jsou od údajů ČUZK jsou v projektové dokumentaci užity jako DKM.

e)Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Netýká se. Není potřeba žádná výjimka.

f)Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózách zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Neuvažuje se.

g)Stávající ochrana území podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí.

- - Podzemní optické a metalické vedení – CETIN a.s.

- - Neprovozované sítě – CETIN a.s.
- - Optické trasy TMCZ 1 – T-mobile Czech Republic, a.s.
- - Kanalizace – Jablonné nad Orlicí, a.s.
- - Podzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- - Podzemní energetické vedení NN – ČEZ Telco infrastructure, s.r.o.
- - Podzemní plynárenské zařízení a plynovodní přípojky – GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o.
- - Veřejné osvětlení – TS Choceň

- Ochranná pásma dotčených inženýrských sítí:

Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 1,5 m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

- Ochranná pásma ve vodním hospodářství:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního.

Stavba se nenachází v záplavovém území při 100leté vodě.

- Ochranná pásma dopravních staveb:

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železnice.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zajišťující letecký provoz

Stavba se nenachází v ochranném pásmu tramvajové a trolejbusové dráhy

- Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny:

Stavba se nenachází v pásmu rozsáhlé chráněné území

Stavba se nenachází na lesním pozemku.

Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.

Stavba se nenachází v ochranné pásmo památných stromů

- Ostatní ochranná pásma

Stavba se nenachází v ochranném pásmu v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

Stavba se nenachází v ochranném pásmu hřbitova

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření.

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Způsob ochrany při případném styku s uvedenými inženýrskými sítěmi je částečně popsán v Dokladové části. Konečné řešení bude před realizací projednáno a odsouhlaseno příslušným pracovníkem dané společnosti.

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí. Dotčena budou i ochranná pásma ostatních stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti: Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV 7 m

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce...1 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytyčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.) Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

h)Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě.

Stavba se nenachází v záplavovém území při 100 leté vodě.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Projekt řeší zřízení obratiště pro vozidla na svoz komunálního odpadu na konci stávající ulice, prodloužení stávajícího chodníku a parkovací stání. Povrchové vody budou příčným spádem odváděny ze zpevněných ploch do zatravněvací dlažby, zelených ploch a do uličních vpustí.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. V průběhu stavby dojde k navýšení dopravy na silnici vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel bude minimalizovat dopad této staveništní dopravy na okolní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

- Ochrana okolí

- Ochrana stávajících dřevin:

Stavba se nachází v ochranném pásmu stromu.

- Ochrana stávajícího el. NN podzemního vedení:

Stávající el. NN vedení nebude dotčeno. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Budou dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí dokladové části.

- Ochrana stávajícího sdělovacího vedení:

Stávající sdělovací vedení nebude dotčeno. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Budou dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí dokladové části.

- Ochrana stávajícího plynárenského vedení

Stávající plynárenské vedení nebude dotčeno. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Budou dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí dokladové části.

- Ochrana stávajícího vodovodu:

Nenachází se.

- Ochrana stávající kanalizace:

Stávající kanalizační vedení nebude dotčeno. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Budou dodrženy podmínky ochrany, které jsou součástí dokladové části.

- Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Vzhledem k charakteru akce s podílem bouracích a řezacích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluknosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Zdroje hluku budou z:

- Zemní práce
- Výstavba zpevněných ploch
- Výstavbou nového zpevněného povrchu související se zemními pracemi a pokládkou nových konstrukčních vrstev.

Při výstavbě bude nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti L_{Aeq} , s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq}}$, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění staveb. prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

- Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající odtokové poměry odváděly povrchovou vodu zpevněných ploch do uličních vpustí. Vzhledem k rozsahu akce, kdy zůstávají zachovány stávající asfaltové plochy je i odvádění zpevněných ploch podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Z důvodu zadržení srážkové vody „ve městě“ jsou navrženy vsakovací průlehy v zelených ostrůvcích. Bude vynechána bet. obruba na dl. 30cm. V ostrůvcích bude vyprofilovaná terén tak, aby byla možnost krátkodobé zadržení srážkové vody. Bude přidána uliční vpust', která bude vyvýšena nad vyprofilovanou plochu sloužící jako bezpečnostní přeliv v případě naakumulování plochy vodou viz. D.1.4.-Vzorové příčné řezy

Stávající uliční vpust' v místě obratiště bude výškově upravena.. Provede se nová přípojka v délce 20m vyústěná do stávající šachty.

Povrchová voda z chodníku bude svedena podélným a příčným stávajícím sklonem do prostoru komunikace. Viz Situace.

Odvodnění pláně v místě obratiště bude zajištěno příčným sklonem 3% se zaústěním do podélné drenáže, která se zaústí do uliční vpustí.

- asanace

Neuvažuje se.

- demolice

Budou odstraněny stávající žulové obruby a vodící pásy. Dále bude odstraněna konstrukce pro sušení prádla.

- kácení dřevin

Neuvažuje se. Pouze dojde k ořezu větví stromu na průjezdný profil.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- Pozemky plnící funkci lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky k plnění funkce lesa.

- Pozemky zemědělského půdního fondu

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné a bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenosti muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Navrhovanou stavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Neuvažuje se.

l) Navrhované parametry stavby – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

Netýká se. Jedná se o stávající zastavěný prostor. Dojde pouze ke zpevnění stávajících parkovacích ploch. Zpevnění prostoru obratiště a prodloužení chodníku.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývající z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Netýká se.

n) Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,

Neuvažuje se. Stavba nebude po svém dokončení spotřebovávat žádné energie.

Srážková voda bude odváděna do stávajících uličních vpustí podélným a příčným spádem. V místě zelených ostrůvků bude vyprofilován terén pro krátkodobé zadržení vody.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Neuvažuje se.

p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení. Předpokládá se rok 2026.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Před uvedením do provozu bude provedena prohlídka a budou odstraněny všechny případné nedostatky. Stavba bude předána jako celek.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání vztahu k dokončení a užívání stavby,

Netýká se. Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek. Před uvedením do provozu bude provedena prohlídka a budou odstraněny všechny případné nedostatky.

r) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,

Zaměření stavby je součástí projektové dokumentace.

Zaměření provedl:

GEODETICKÁ KANCELÁŘ GEOXYZ - Petr Vanický,

Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01

Tel.: 777/020424, IČ: 66840147, DIČ: CZ 7010013692

Ověřil: Ing. Radek Homoláč, ČKZ 1394

B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o již zastavěné území, kde budou zpevněny stávající plochy sloužící stejnému účelu.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Akce je navržena jako funkční celek bez zvláštních požadavků na architektonické řešení.

Navržené řešení a materiály odpovídají běžným standardům a především platným technickým normám a legislativě. Použitý materiál je zde asfalt, dlažba, beton.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Nevyskytuje se. Stavba bude provedena jako celek.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií,

Netýká se.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Neuvažuje se

d) Parametry technologie,

Netýká se.

B.3.2. Celková řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba bude přístupná z místní účelové komunikace. Předčasné užívání a zkušební provoz se neuvažuje.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stavba bude přístupná z místní účelové komunikace

Napojení na technickou infrastrukturu:

Netýká se. Veřejné osvětlení ponecháno beze změny.

Bezbariérový přístup:

Navrhovaný chodník bude na konci úpravy napojen na asf. komunikaci pomocí snížené silniční obruby převýšený o 0,02 m. Navrženy jsou varovné pásy z reliéfní dlažby kontrastní barvy-červená. Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu max 2,0 % a v místech vjezdů a rampových částí max 12,5 %.

c) Popis dopadů na přítomnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,

Netýká se.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Jedná se o zpevnění stávajících ploch.

B.3.4. Základní technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Zájmové území se nachází v intravilánu města Choceň v Pardubickém kraji. Situován je v katastrálním území Choceň (651974).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Choceň a řeší stavební objekt SO 101 Zpevněné plochy

Stávající uličního prostor je tvořen asfaltovou komunikací, chodníky, zelené pásy proměnné šířky po obou stranách ulice a na konci ulice zpevněná plocha tvořena šterkem. Chodníky a zelené pásy jsou od komunikace odděleny žulovými obrubami. Prostor mezi chodníkem a zelení je oddělen rovněž žulovou obrubou.

Začátek úprav se nachází v místě křižovatky s ulicí Ostrovní naproti stání pro popelnice bvtových domů v km 0,000 00 pracovního staničení a konec úpravy je navržen v km 0,118 10. Celková délka řešeného území je v délce cca 118,10 m.

Navrhované úpravy vyřeší problémové otáčení vozidel pro svoz komunálního odpadu a zároveň případného zásahu vozidel hasičského záchranného sboru. Součástí akce je prodloužení stávajícího chodníku a zpevnění stávajících parkovacích ploch zatravnovací dlažbou a ozelenění stávajících ploch dotčených stavbou.

V celé délce řešeného úseku budou odstraněny betonové odvodňovací pásy. Vpravo ve směru staničení bude zaříznutá vozovka š. 20cm z důvodu možnosti provedení šikmých parkovacích stání úhel 45° a osazeny nové vodící pásy v úrovni pro odvedení vody z vozovky a parkovacích stání do stávajících uličních vpustí. V cca km 0,050 00 bude proveden zelený ostrůvek. Bude vynechána silniční obruba na 30cm pro odtok vody do vsakovacího průlehu pro krátkodobé zadržení vody. Na levé straně ve směru staničení bude o 20cm zúžen chodník a místo stávajících žulových obrub budou použity silniční betonové obruby doplněné o nové vodící pásy. Prostor mezi vodící pásy a stávající vozovkou bude do asfaltován.

Konstrukce prostoru obratiště je tvořena z části stávajícím asfaltem a z části zatravnovací dlažbou viz. Příloha C.3.-Koordinační situace.

Plochy parkovacích stání jsou v místě před MŠ Stromovka tvořeny stávajícím asfaltem – oddělení parkovacích stání bude provedeno bílou barvou. Ostatní plochy parkovacích stání budou tvořeny zatravnovací dlažbou a budou odděleny rovněž bílou barvou.

Navrhovaná konstrukce chodníku bude navazovat na stávající chodník v km cca 0,045 70 – 0,062 10 v celkové délce cca 16,0m. Bude použita betonová dlažba parketa. Od zeleně bude oddělena záhonovou betonovou obrubou 80/250/1000mm převýšenou o 60mm nad chodník.

Šířka stávající komunikace	cca 4,0 m
Šířka komunikace obratiště	5,5 m
Šířka zpevněné plochy stání	4,8 m
Šířka stávajícího chodníku	cca 1,75 m
Šířka navrhovaného chodníku	1,55 m
Délka navrhovaného chodníku	16,00 m
Celková délka úpravy komunikace	117,75 m

• Komunikace

V 0,000 00 – 0,058 50 řešeného úseku budou odstraněny stávající betonové vodící pásy. Vpravo ve směru staničení bude zaříznutá vozovka š. 20cm z důvodu možnosti provedení šikmých parkovacích stání úhel 45° a osazeny nové vodící pásy v úrovni pro odvedení vody z vozovky a parkovacích stání do stávajících uličních vpustí. V cca km 0,050 00 bude proveden zelený ostrůvek. Bude vynechána silniční obruba na 30cm pro odtok vody do vsakovacího průlehu pro krátkodobé zadržení vody. Na levé straně ve směru staničení bude o 20cm zúžen chodník a místo stávajících žulových obrub budou použity silniční betonové obruby doplněné o nové vodící pásy. Prostor mezi vodícím páskem a stávající vozovkou bude doasfaltován. Rovněž bude doasfaltován prostor v místě obratiště a v místě napojení nového drenážního potrubí.

Konstrukce asf. komunikace je navržena dle TP 170 typ D1-A-2, TDZ VI, PIII:

Asf. beton pro obrusné vrstvy středně zrněný	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktiv. asfaltov. emulzí	PS-C	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy hruborzný	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.60MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	220mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.45MPa</i>			
Celkem		320mm	

• Obratiště

Konstrukce obratiště je kombinace stávajícího asfaltového povrchu a povrchu ze zatravnovací dlažby 200x200x8cm. Šířka komunikace obratiště je navržena 4,0m z asfaltu a 5,5m ze zatravnovací dlažby z důvodu možnosti projetí automobilu pro svoz komunálního odpadu a HZS. Odvodnění prostoru obratiště je navrženo do vsakovacího průlehu, kdy bude na délku 30cm vynechána silniční obruba ve středovém ostrůvku kam bude svedena povrchová voda. V prostoru ostrůvku bude vyprofilován terén tak, aby vytvořil plochu pro krátkodobé zadržení vody. V případě naakumulování velkého množství vody bude zřízena uliční vpust' sloužící jako bezpečnostní přeliv. Uliční vpust' bude kanalizačním potrubím DN 150 napojena do stávající kanalizační šachty.

Kolem středového ostrůvku je navržena silniční betonová obruba 15/25/100cm do betonového lože s opěrkou převýšená o 8 cm nad konstrukci obratiště.

Stávající prostor před garáží bude rovněž zpevněn zatravnovací dlažbou, aby byl zajištěn komfortnější přístup vlastníkům garáží.

Stávající asfaltová plocha před vstupem do areálu MŠ Stromovka zůstává beze změny. Dojde pouze k aplikaci vodorovného dopravního značení V13a bílé barvy k zamezení parkování aut. Toto vodorovné dopravní značení bude použito i u druhého vjezdu, kde bude sloužit k oddělení prostoru komunikace a parkovacího stání a dále v místě parkovacích stání ve vjezdu na soukromý pozemek.

Konstrukce pojízdných ploch je navržena dle TP 170 typ D2-D-1, TDZ VI, PIII:

Zatravnovací bet. dlažba 0,2x0,2m, barva přírodní	DL	80mm	ČSN 736131, TP192
Ložná vrstva z kameniva 4/8	L	40mm	ČSN 736121, TP192
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.80MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	150mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.60MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min 150mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.45MPa</i>			
Celkem		min. 420mm	

• Parkovací stání

Konstrukce parkovacích stání je zde kombinace stávajícího asfaltového povrchu a povrchu ze zatravnovací dlažby 200x200x8cm uložená do lože z kam. drti tl. 40 mm a štěrkdrti v tl. min. 200 mm, přičemž povrch zhutněné podkladní vrstvy bude před rozprostřením kamenného lože splňovat

modul přetvárnosti Edef.2 min 70MPa a zemní plán bude po její úpravě splňovat modul přetvárnosti Edef.2 min 45MPa. V prostoru před vstupem do areálu MŠ Stromovka je navrženo 5 šikmých parkovacích stání na stávajícím asfaltovém povrchu vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10c bílé barvy z toho 1 stání pro invalidy. Po pravé straně asf. komunikace vpravo jsou navržena šikmá parkovací stání úhel 45° ze zatravnovací dlažby. Oddělena betonovou obrubou a zbylý prostor k oplocení bude vysypán kačírky. Celkem je zde navrženo 3+8=11 parkovacích stání. Prostor mezi parkovacími stáními je přerušen vjezdem na soukromý pozemek km cca 0,011 00. Vjezd je navržen kolmé šířky 5,0m, šikmá šíře je pak 7,1m. Konstrukce je shodná s konstrukcí parkovacích stání, tzv. ze zatravnovací dlažby.

Konstrukce parkovacích ploch s povrchem betonové zatravnovací dlažby je z hlediska zatížení odpovídá konstrukce vozovky TDZ O při návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Základní rozměr šikmého parkovacího stání je navržena 2,5x4,8m. Krajní stání je pak rozšířeno (bezpečnostní odstup) o 25cm, tedy na 2,75x4,8m.

Rozměry betonové dlažby jsou 0,2x0,2 m, tl. 80 mm. Dlažba bude kladena lineárně.

Konstrukce parkovacích ploch budou lemovány betonovými obrubami a betonovými pásky. Obruba u oplocení a u ozeleněných ploch bude převýšená o 8 cm s tím, že směrem k začátku úseku bude osazena v úrovni. V místě rozhraní asf. komunikace a parkovacích ploch bude použit betonový pásek 25/50/10 v úrovni.

Veškeré betonové obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou z betonu C20/25nXF3.

Základní rozměry stání

- Šikmé stání – 2,5 x 4,8 m
- Šikmé stání krajní – 2,75 x 4,8 m
- Šikmé stání pro invalidy – 3,5 x 4,8 m

Celkový počet stání

Celkem je v ulici Kaštanová navrženo 16 parkovacích stání pro osobní vozy, z toho je (dle stavebního zákona (zákon č. 283/2021 Sb. a vyhlášky č. 146/2024Sb. o požadavcích na výstavbu vyhrazeno 1 parkovací stání pro osoby s postižením.

Konstrukce parkovacích ploch je navržena dle TP 170 typ D2-D-1, TDZ O, PIII - upravená:

Zatravnovací bet. dlažba 0,2x0,2m, barva přírodní	DL	80mm	ČSN 736131, TP192
Ložná vrstva z kameniva 4/8	L	40mm	ČSN 736121, TP192
min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.70MPa			
Štěrkodrt' 0/63	ŠDB	min 200mm	ČSN EN 13242+A1
min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.45MPa			
Celkem		min. 320mm	

• Konstrukce chodníku

Konstrukce pochozích ploch je navržena s povrchem betonové dlažby typ parketa. Z hlediska zatížení odpovídá konstrukce vozovky TDZ CH při návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Rozměr chodníku pro chodce je navržen 1,55m – bez prořezu. Navrhovaný povrch je z betonové dlažby 0,20x0,10 m, tl. 60 mm uložena do lože z kam. drti tl. 40 mm a štěrkodrti v tl. min. 150 mm, přičemž povrch zhutněné podkladní vrstvy bude před rozprostřením kamenného lože splňovat modul přetvárnosti Edef.2 min 70MPa a zemní plán bude po její úpravě splňovat modul přetvárnosti Edef.2 min 45MPa. Konstrukce pochozích ploch budou lemovány betonovými obrubami. Obruba chodníku podél ozeleněných ploch a ploch s vegetační úpravou bude použita záhonová betonová obruba 8/25/100 převýšená 6 cm a bude tak sloužit jako vodící prvek pro osoby slabozraké a nevidomé. Obruba mezi asf. komunikací bude použita silniční betonová obruba 15/25/100 a bude převýšená o 8cm nad asf. komunikací. Veškeré obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou z betonu C20/25nXF3.

Obruba v místě pro přecházení bude snížena na 0,02m a opatřena varovným pásem v šířce 0,40 m. Dlažba na "varovném pásu" bude červené barvy s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké v tl. 60 mm.

V projektu nedojde ke zřízení nových sjezdů ani vjezdů.

Stávající vchody a vjezdy k nemovitostem na sousední parcely jsou ponechány ve stávající šířce.

Základní šíře pochozích ploch

Šíře chodníku - 1,55m

Návrhové parametry pochozích ploch:

- Podélný sklon: 0,5% - 8,33%
- Příčný sklon komunikací: 2,0%

Konstrukce pochozích ploch je navržena dle TP 170 typ D2-D-1, TDZ CH, PIII :

Betonový dlažba 0,1x0,2m, barva přírodní šedá	DL	60mm	ČSN 736131
Ložná vrstva z kameniva 4/8	L	40mm	ČSN 736131
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.70MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min 150mm	ČSN 73 6126-1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.45MPa</i>			

Celkem **min. 250mm**

Veškeré dlažby budou spárovány křemičitým pískem s max. velikostí zrna 2 mm. Použití dlažby budou s ostrými hrany pro zmenšení spár.

Barevné provedení dlažby

- Pochozí plochy - přírodní šedá
- Parkovací plochy – přírodní šedá
- Rozdělení stání – bílá
- Oddělení komunikace obratiště od ostatní plochy - bílá

- **Zemní plán**

V případě nevyhovujícího Edef.2 min. na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny.

Sanace zemní pláň v případě nedodržení Edef.2 min.:

Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
Separční ochranná netkaná geotextilie	GTX-N	min. 0,5 kg/m ²	TP 97
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.45 MPa</i>			

Celkem **250mm**

- **Kategorie komunikace**

Jedná se o místní obslužnou jednopruhovou obousměrnou komunikaci, kde na sebe vozidla budou čekat v místech vjezdů a křižovatkách.

Chodník se jedná o místní komunikaci 4. třídy skupiny D2 – chodník pro chodce, která je vedena podél komunikace silnice – místní komunikace

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Návrhová rychlost:	50 km/hod
Staničení provozní:	0,000 00 – 0,178 10
Šířka asf. komunikace:	4,00 m
Šířka obratiště zatrav. dlažba	5,50 m
Šířka navrhovaného chodníku:	1,55 m
Intenzita dopravy:	VI

- **Optické vedení CETIN**

V km cca 0.070 00 – 0.075 50 bude provedeno posunutí optického kabelu mimo asfalt pod zatravnovací dlažbu. Dále bude optické vedení v km 0,061 00 – 0,087 00 v délce cca 26m uloženo do kabelové chráničky PE 110mm. Bude založena rezervní chránička PE 110mm s přesahem 0,5m za okraj zpevněných pojízdných ploch.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, navrhovaná kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Netýká se.

B.3.5. Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Nevyskytuje se.

b) Popis navrženého řešení

Neuvažuje se.

c) Energetické výpočty

Neuvažuje se.

d) U staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie.

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Připojení staveniště elektrickou si zajistí zhotovitel stavby (centrálou).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti. Vodu sportoviště nevyžaduje žádné opatření z hlediska požadavků požární bezpečnosti staveb.

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Tepelná úspora a tepelná ochrana stavby se u této stavby neposuzuje.

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

B.3.8. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba po dokončení neovlivní stávající hygienické poměry.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

Zásady řešení parametrů stavby:

- Netýká se.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Stavba nezpůsobuje žádné vlivy, které by negativně působily na životní prostředí.

K částečnému vlivu na životní prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Protipovodňová opatření,

Neuvažuje se.

b) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neuvažuje se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou,

Neuvažuje se.

d) Ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru akce s podílem bouracích a řezacích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Zdroje hluku budou z:

- Zemní práce
- Výstavbou a pokládkou nových konstrukčních vrstev

e) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neuvažuje se.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení stavebních objektů na stávající technickou infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.5. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba bude přístupná z místní účelové komunikace.

Návrh stavby řeší úpravy, které souvisí s bezbariérovým užíváním stavby.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace.

Přeložky se neuvažují.

Cyklistické stezky se neuvažují.

Parkovací stání plynule navazují na místní komunikaci.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Navrhovaná akce řeší úpravy, které by souvisely s bezbariérovým užíváním stavby ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle vyhlášky 146/2024 Sb. „Výstavba o požadavcích na výstavbu“.

Stavba chodníku je navržena pro obousměrný provoz chodců.

Materiál pro navržené hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Konstrukce chodníku je navržena v základní šířce 1,55m.
- Výškové rozdíly komunikace a chodníku nejsou vyšší než 0,10 m. V místě vjezdu na okolní pozemky sníženy na 0,02 m.
- Konstrukce chodníku pro chodce je navržena v podélném sklonu, který je dán sklonem silnice a v příčném směru ve sklonu 2,0% směrem do vozovky. Ve vjezdech max. 12,5%
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na konstrukci chodníku jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06 m.

- Asfaltová vozovka, parkovací stání a chodník jsou odděleny betonovou obrubou výšky max. 0,10 m a v místě vjezdů na okolní pozemky snížena na 0,02 m.
- V místě pro přecházení je navržena umělá bezpečnostní linie šířky 0,40 m z betonové dlažby (bublinky) **červené barvy**.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující konstrukci chodníku.
- Varovné pásy - jsou navrženy z pásu betonové reliéfní zámkové dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Budou provedeny terénní úpravy v místech dotčených stavbou. Jedná se o volně rozhrnutou vytěženou zeminu. V místě zelených ostrůvků bude vyprofilován terén pro možnost krátkodobého zadržení vody.

b) Použité vegetační prvky

Netýká se.

c) Biotechnická opatření

Netýká se.

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Vzhledem k charakteru akce s podílem bouracích a řezacích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Produkce odpadů užíváním stavby se nepředpokládá.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a pod orniční vrstvy
- zemní práce

- pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. o odpadech o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živiceho povrchu z odstranění povrchu sjezdů.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklady zhotovitelé firmy stavebních prací**. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby skladování materiálu pro stavbu

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Druh Odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
020103	Odpad rostlinných pletiv	O	1,2
150102	Plastové obaly	O	1
150103	Dřevěné obaly	O	1
150106	Směsné obaly	O	1
170201	Dřevo	O	1
170203	Plasty	O	1
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O	2
200301	Směsný komunální odpad	O	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Nebylo podkladem.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Nebylo podkladem.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Stávající odtokové poměry odváděly povrchovou vodu zpevněných ploch do uličních vpustí. Vzhledem k rozsahu akce, kdy zůstávají zachovány stávající asfaltové plochy je i odvádění zpevněných ploch podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Z důvodu zadržení srážkové vody „ve městě“ jsou navrženy vsakovací průlehy v zelených ostrůvcích. Bude vynechána bet. obruba na dl. 30cm. V ostrůvcích bude vyprofilované terén tak, aby byla možnost krátkodobé zadržení srážkové vody. Bude přidána uliční vpust', která bude vyvýšena nad vyprofilovanou plochu sloužící jako bezpečnostní přeliv v případě naakumulování plochy vodou viz. D.1.4.-Vzorové příčné řezy

Stávající uliční vpust' v místě obratiště bude výškově upravena.. Proveďte se nová přípojka v délce 20m vyústěná do stávající šachty.

Povrchová voda z chodníku bude svedena podélným a příčným stávajícím sklonem do prostoru komunikace. Viz Situace.

Odvodnění pláně v místě obratiště bude zajištěno příčným sklonem 3% se zaústěním do podélné drenáže, která se zaústí do uliční vpustí.

B.9. Ochrana obyvatelstva

- Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Neuvažuje se. Jedná se o stavební úpravy stávající ulice.

B.10. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní infrastruktura

Napojení stavebního objektu na stávající infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace. Tedy přístup na staveniště bude z místní účelové komunikace.

Technická infrastruktura

Staveniště bude přístupné z místní účelové komunikace.

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení staveniště na elektrický proud si zajistí zhotovitel stavby (elektrocentrála).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod,

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu. Dále je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací, bouracích pracích, prací při zdvižení břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízením. Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude z místní účelové komunikace.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby:

• **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m, nebo při celé uzavírcí trasy pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

• **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

• **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístěny žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

d) Popis zásad odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí.

e) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé):

Staveništěm nesmí být dotčen soukromý pozemek, pro který neexistuje písemné povolení vlastníka pozemku.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu.

f) Požadavky na ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nezpůsobuje žádné vlivy, které by negativně působily na životní prostředí.

K částečnému vlivu na životní prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Dokumentace neřeší bilance zemin s ohledem na skutečnost, že se v tomto smyslu jedná o malou stavbu.

Výstavba si vyvolá práce související se sejmutím ornice. Tato sejmutá ornice bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu. Před dokončením stavby bude dané množství ornice v její kubatuře uloženo zpět.

i) Limity pro užití výškové mechanizace,

Bez omezení.

j) U staveb drah návrh optimálního postupu výstavby,

Netýká se.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Netýká se. Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek. Před uvedením do provozu bude provedena prohlídka a budou odstraněny všechny případné nedostatky.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.,

Netýká se.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,**Postup výstavby**

- Předání staveniště
- Dočasné dopravní opatření
- Bourací práce stávajících zpevněných ploch a obrub
- Sejmутí ornice a zemní práce
- Posunutí optického kabelu Cetin a uložení do chráničky 110mm
- Zhutnění zemní plně (případně její sanace)
- Osazení silničních a záhonových obrub
- Položení podkladní a ložné vrstvy
- Osazení vodících pásků
- Položení dlažby
- Položení asfaltové vozovky
- Instalace dopravního značení
- Terénní úpravy a ozelenění ploch
- Dokončovací práce
- Předání stavby

n) Dočasné objekty

Netýká se.

o) Objízdne a náhradní trasy

Netýká se.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastnosti staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.,

Navržená výstavba neovlivní provoz na komunikaci, přilehlé objekty, vchody k nemovitostem.

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem je navrhován na základě požadavků a finančních prostředků objednatele.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Dále

je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací. Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

Vypořádání se s podmínkami dotčených orgánů:

- Optické vedení Cetin a.s.

Budou dodrženy podmínky č.j. 231161/25 v dokladové části PD.

V km cca 0.070 00 – 0.075 50 bude provedeno posunutí optického kabelu mimo asfalt pod zatravnovací dlažbu. Dále bude optické vedení v km 0,061 00 – 0,087 00 v délce cca 26m uloženo do kabelové chráničky PE 110mm. Bude založena rezervní chránička PE 110mm s přesahem 0,5m za okraj zpevněných pojezdových ploch.

- ČEZ Distribuce, a.s.

Budou dodrženy podmínky n.z. 001167217036 v dokladové části PD.

- Telco Infrastructure, s.r.o.

Budou dodrženy podmínky n.z. 2025_08_15_02 v dokladové části PD.

- GasNet Služby, s.r.o.

Budou dodrženy podmínky n.z. 5003393168 v dokladové části PD.

- MěÚ Vysoké Mýto - JES

Budou dodrženy podmínky č.j. MUVVM/075052/2025 v dokladové části PD.

- Město Choceň

Bez připomínek.

- Ministerstvo obrany

Bez připomínek.

- Krajská hygienická stanice

Bez připomínek.

- Policie DI

1. Dle ustanovení § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Č.J. KRPE-77081-4/ČJ-2025-171106

- V PD jsou dodrženy rozhledové poměry

2. Dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Č.J. KRPE-77081-3/ČJ-2025-171106

1. Vegetační dlažba na komunikaci bude oddělena od ostatní plochy barevně.

2. Doplněno svislé dopravní značení C4a z ulice Ruská.

3. V PD jsou dodrženy podmínky dle ČSN 73 4001 Přístupnosti a bezbariérovém užívání.

- T-mobile Czech Republic a.s.

Kolize s TMCZ – optické trasy. Budou dodrženy podmínky č.j. E45407/25



Radek Prudič, DiS.
Projekce dopravních staveb
Loučky 38, Svatý Jiří 565 01
IČ: 06408044, Neplátce DPH
e-mail: radek.prudic@gmail.com

V Chocni 4/2025

Radek Prudič, DiS.